

TALLER "MÉRIDA CIUDAD Y UNIVERSIDAD"
ALCALDÍA DEL MUNICIPIO LIBERTADOR - COMUNIDAD URBANA DE BURDEOS
Mérida, febrero del 2.010

ESTRUCTURACIÓN DE LA RED DE ESPACIOS PÚBLICOS. CASO CIUDAD DE MÉRIDA

MSc. Arq. MARITZA RANGEL MORA
Facultad de Arquitectura y Diseño. UNIVERSIDAD DE LOS ANDES
Mérida, Venezuela

CAMBIO DE ÉPOCA



POSTMODERNISMO



VISIONES DEL MUNDO

José de Sousa Silva

VISIÓN

CIBERNÉTICA

Progreso, eficiencia,
control,
cuantificación,
predicción, precisión,
producción,
productividad,
engranaje resultados ,
metas, orden,
equilibrio, redes,
recursos humanos, ...

VISIÓN

MERCADOLÓGICA

Competitividad,
acumulación, oferta,
demanda, utilidad, ciclo
de vida, modernización,
cliente, retorno, lucro,
pragmatismo,
individualismo, **capital
humano...**

VISIÓN

COTEXTUAL

relacionalidad, valores,
complejidad, diversidad,
multicausalidad,
interdependencia,
naturaleza, sociedad,
cultura, equidad,
participación, interacción,
construcción, sistemas
blandos, solidaridad ,
sustentabilidad -
sostenibilidad, **talentos
humanos, ...**

TENDENCIAS INTERNACIONALES RECIENTES PARA LA CIUDAD

Vázquez (1.999), Rogers (2.000), García (2.001), Montañola (2.001), Fernández (2.001), Mingo...(2.002), Gehl y Gemzoe (2.002), González (2.003), Fajardo (2.003), Rangel (2.005), Llop (2008), LUENGO (2.009)

- VISIÓN DE LA CIUDAD COMO SISTEMA COMPLEJO
- CIUDAD COMPACTA, DENSA Y SOCIALMENTE DIVERSA
- LÓGICA DIALÓGICA O “URBANÍSTICA”
- CIUDAD COMO EL LUGAR DE LAS OPORTUNIDADES PARA EL PLACER
- DESARROLLO A PARTIR DE NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA CICLOS CERRADOS
- EJES AMBIENTALES URBANOS
- EJES ESTRUCTURANTES URBANOS
- SEGUNDA NATURALEZA O NUEVAS NATURALEZAS
- CIUDADES INTERMEDIAS

CIUDAD. RASGOS Y COMPROMISOS



GENERALIDADES DE LA CIUDAD VENEZOLANA DE HOY

- EQUIPAMIENTO URBANO ESCASO Y/O INADECUADO
- ÁREAS DE EXPANSIÓN INEXISTENTES O INAPROPIADAS
- RED VIAL Y SISTEMA DE TRANSPORTE OBSOLETOS, POBREMENTE ESTRUCTURADOS
- USO INAPROPIADO DE ELEMENTOS NATURALES
- DESCONTROL DE ACTIVIDADES CONTAMINANTES
- ESPACIOS PÚBLICOS ESCASOS, MONÓTONOS, POBRES, SOMBRÍOS, INACCESIBLES ... DE DEFICIENTE CALIDAD, MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD
- SUBVALORACIÓN DE LA CALIDAD FÍSICA URBANA
- BIENESTAR DE POCOS A COSTA DE LA CALIDAD DE VIDA DE TODOS

**PRECARIA CALIDAD
DEL AMBIENTE
URBANO**

**DETERIORO EN EL
BIENESTAR PSICO-
FÍSICO-SOCIAL
HUMANO**

**INSATISFACCIÓN,
APATÍA,
DESARRAIGO,
SOLEDAD**

LOS ESPACIOS PÚBLICOS

EL ESPACIO PÚBLICO

- ESCENARIO DE LA REPRESENTACIÓN, DE LA SIGNIFICACIÓN CULTURAL
- GARANTE DEL DERECHO A LA CIUDADANÍA
- FUNDAMENTO DE LA PRODUCCIÓN Y REPRODUCCIÓN SOCIAL

Vidal (2007). Del medio ambiente al espacio público. Precisiones conceptuales

- LA EXCLUSIÓN SOCIAL SE VE REFORZADA POR LA EXCLUSIÓN ESPACIAL

Corraliza (s/f). Vida urbana y experiencia social: Variedad, cohesión y medio ambiente



NECESIDAD DE LA CONSTITUCIÓN DE LA RED DE ESPACIOS PÚBLICOS

Rangel (2.005) Integrados a través de la red de espacios públicos

Situacionista +
existencialista

LOS ESPACIOS PÚBLICOS

GRUPO DE INVESTIGACIONES EN ESPACIOS PÚBLICOS (GISEP)

CONCEPTOS

ESPACIO URBANO ABIERTO, LIBRE, EXTERIOR. APTO PARA LA MOVILIDAD Y EL DESARROLLO DE NECESIDADES COLECTIVAS. COMPLEMENTARIO Y EN DIÁLOGO CON EL ESPACIO PRIVADO, PARA GENERAR EL ESCENARIO DE LA VIDA PÚBLICA.

(Rangel, 2002. Los Cien del espacio público para la vida sociocultural urbana)

CONJUNTO DE INMUEBLES PÚBLICOS Y ELEMENTOS ARQUITECTÓNICOS Y NATURALES DE INMUEBLES PRIVADOS, DESTINADOS POR NATURALEZA, USOS O AFECTACIÓN, A LA SATISFACCIÓN DE LAS NECESIDADES URBANAS COLECTIVAS QUE TRASCIENDEN LOS LÍMITES DE LOS INTERESES INDIVIDUALES DE LOS HABITANTES.

(Decreto 1504 del año 1.998, de la República de Colombia – Peláez)

ESFERA URBANA DE CARACTER ESPACIAL, SOCIAL, CULTURAL, AMBIENTAL..., QUE TRATADA EN FORMA SISTÉMICA, IMPULSA EL LOGRO Y LA INTEGRACIÓN CIUDADANA PARA EL BENEFICIO COLECTIVO

(RANGEL, 2008. 53° CONGRESO INTERNACIONAL DE AMERICANISTAS)

ESPACIALIDAD

MOVILIDAD

SOCIALIDAD

RED DE ESPACIOS PÚBLICOS



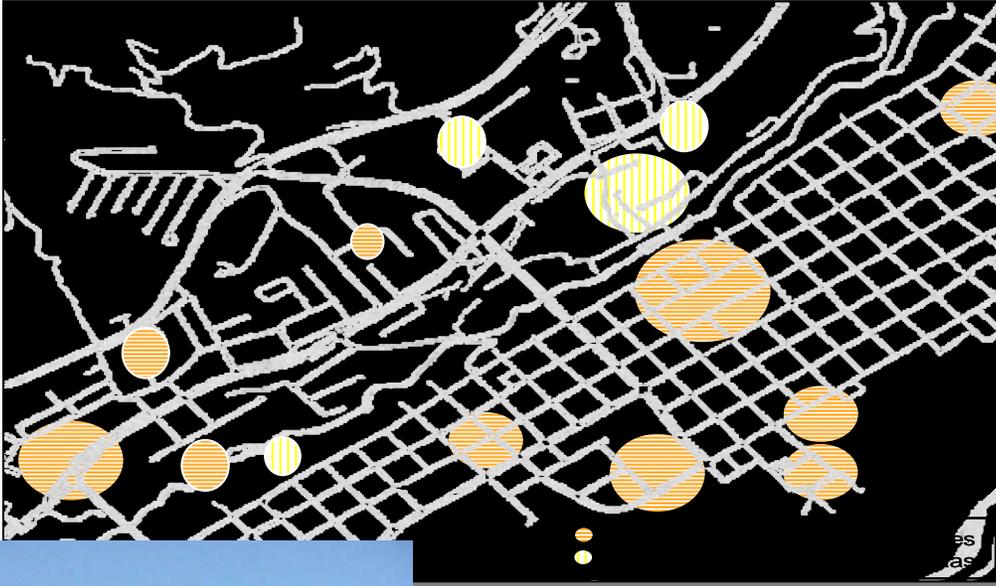
ESTRUCTURACIÓN DE UNA RICA MALLA DE RELACIONES ENTRE DIVERSOS ELEMENTOS DE VALOR URBANO, QUE PERMITAN REFORZAR CON EQUIDAD LAS CONDICIONES DE VIDA DE SUS HABITANTES Y CONSOLIDAR SU IDENTIDAD

**ELEMENTOS MOTRICES
DE LA RED**



1. INTERFASES URBANAS
2. NUEVAS NATURALEZAS
3. EJES ESTRUCTURANTES

1. INTERFASES URBANAS



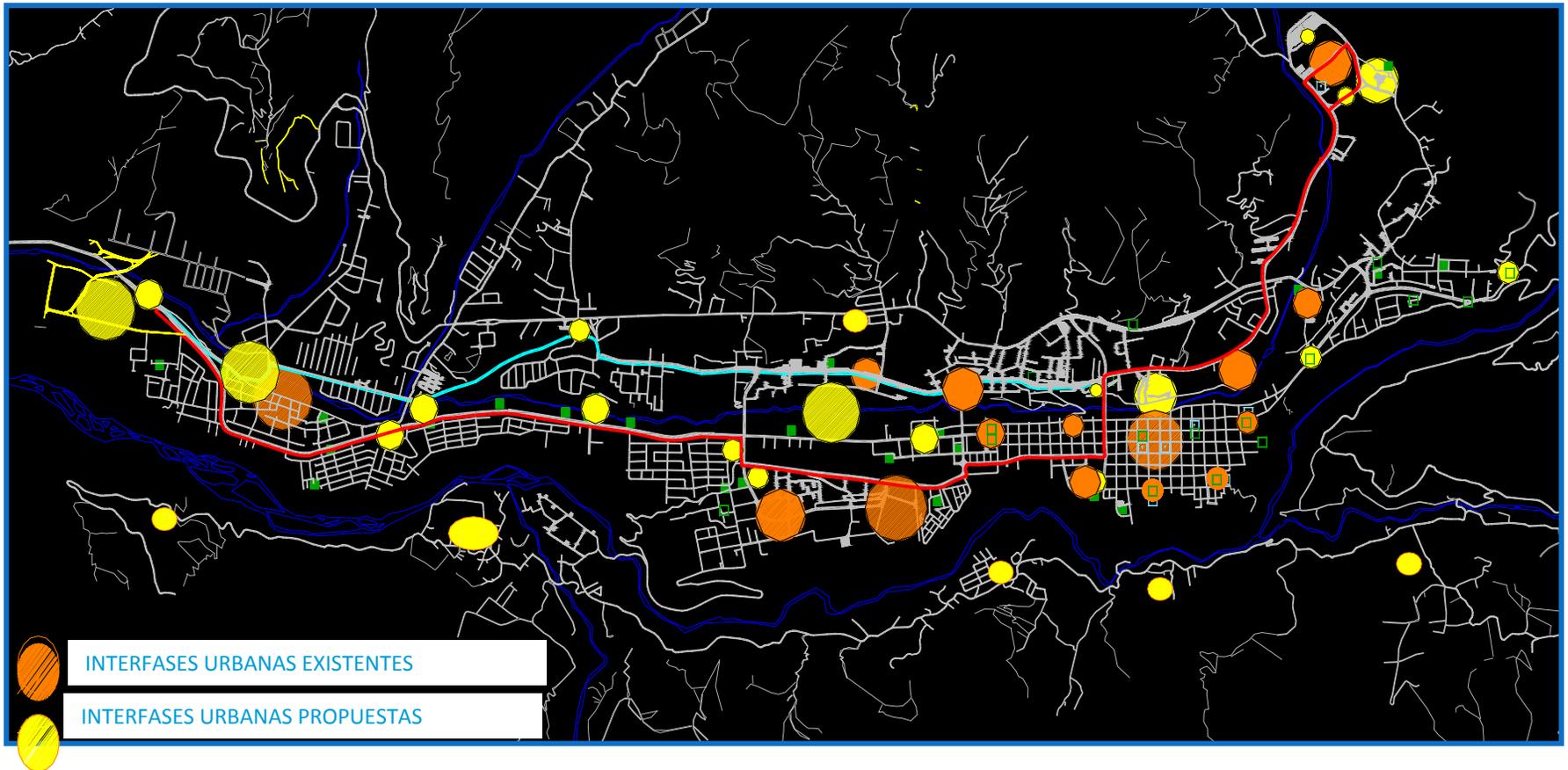
TIPOS DE INTERFASES
-EXISTENTES - PROPUESTAS
MAYORES - MENORES



INTERFASE ⁽¹⁾.- Punto de máxima interacción y mayor diversidad urbana, donde confluyen diferentes ámbitos, y se evidencian peculiaridades y potencialidades económicas, sociales, legales y ambientales. (Lascout, 1998)

⁽¹⁾(Sinónimo de ecotono para el caso de la ciudad)

CONSOLIDACIÓN Y DESARROLLO DE NODOS O PUNTOS DE CONFLUENCIA COMO INTERFASES URBANAS



CONSOLIDACION Y DESARROLLO DE INTERFASES URBANAS	
INTERFASES EXISTENTES	INTERFASES PROPUESTAS
PLAZA BOLIVAR	SECTOR LA MATA - LOS CUROS - ZONA DE SERVICIOS INDUSTRIALES
P. EL ESPEJO	AEROPUERTO - POLICIA VIAL - INAM - PARQUE ALBARREGAS - MARN - INPARQUES - TERMINAL TERRESTRE
P. BELEN	BARRIOS PUEBLO NUEVO - SIMON BOLIVAR - AMBULATORIO VENEZUELA - PLAZA GABRIEL PICON - CENTRO
P. SUCRE (MILLA)	B. ANDRES ELOY BLANCO - PARQUE LA ISLA
P. CRUZ VERDE DE MILLA	URB. EL ENCANTO
P. BETHOBEEN	SECTOR SAN BENITO
P. EL LLANO	TERMINALES DE RUTAS ALIMENTADORAS
P. GLORIAS PATRIAS - CANCHAS LUIS GHERSY - ESCUELA BASICA. B. RAFAEL. A. GODOY	PARQUE DE LA AVIACION - ZUMBA - LA MATA - LA PEDREGOSA BAJA - PARQUE HUMBOLDT
P. LA PARROQUIA	PIE DEL LLANO
P. SANTA JUANA	CAMPO DE ORO
PARQUE LA ISLA - C.C. MUCUMBARILA	ESTADIO LOURDES
COMPLEJO FERIA ALBARREGAS	BARRIO SANTO DOMINGO
NUCLEO U. LA HECHICERA - PARQUE LOS CHORROS - JARDIN BOTANICO	LA HECHICERA
MERCADO PRINCIPAL - PARQUE MARIANO PICON	PARQUE JUAN RODRIGUEZ SUAREZ
NUCLEO DEPORTIVO LAS AMERICAS (INDEPORTES)	CENTRO DE SERVICIOS SECTOR CHAMA
ESTADIO LOURDES - PARQUE DOMINGO PENA	CENTRO CULTURAL TORREFACTORA SAN JACINTO
HOSPITAL UNIVERSITARIO - FACULTAD DE FARMACIA - SANTA ELENA	CENTRO DE SERVICIOS EL ARENAL
NUCLEO DEPORTIVO CAMPO DE ORO	
COMPLEJO DEPORTIVO CINCO AGUILAS BLANCAS	
NUCLEO UNIVERSITARIO LA LIRIA	
NUCLEO UNIVERSITARIO CAMPO DE ORO	

Figura N° 4

Título: CONSOLIDACIÓN Y DESARROLLO DE INTERFASES URBANAS

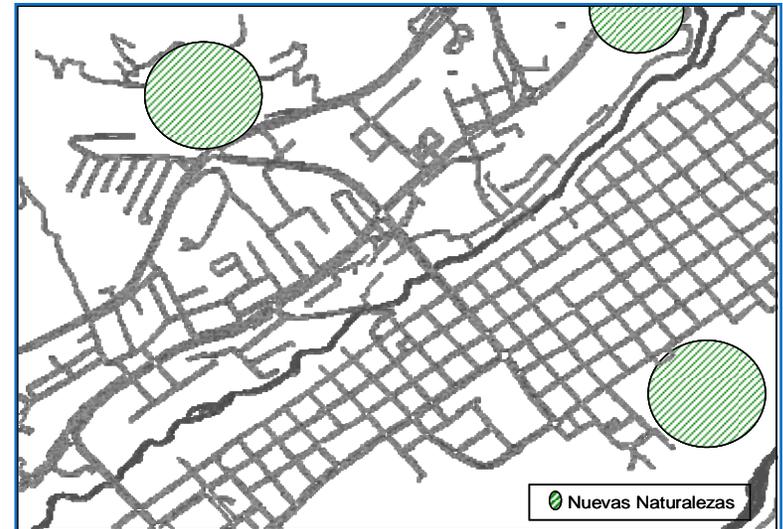
Fuente: Integrados a través de la red de espacios públicos. II Simposio Ciudad. Centro de Investigaciones en Ciencias Humanas (HUMANIC) - ULA, Mérida.

Propiedad intelectual: Arq. Maritza Rangel Mora, Arq. María José García, Arq. Ángela Galeano, Arq. Alfonso Rondón e Ing. For. Eilyn Castillo.

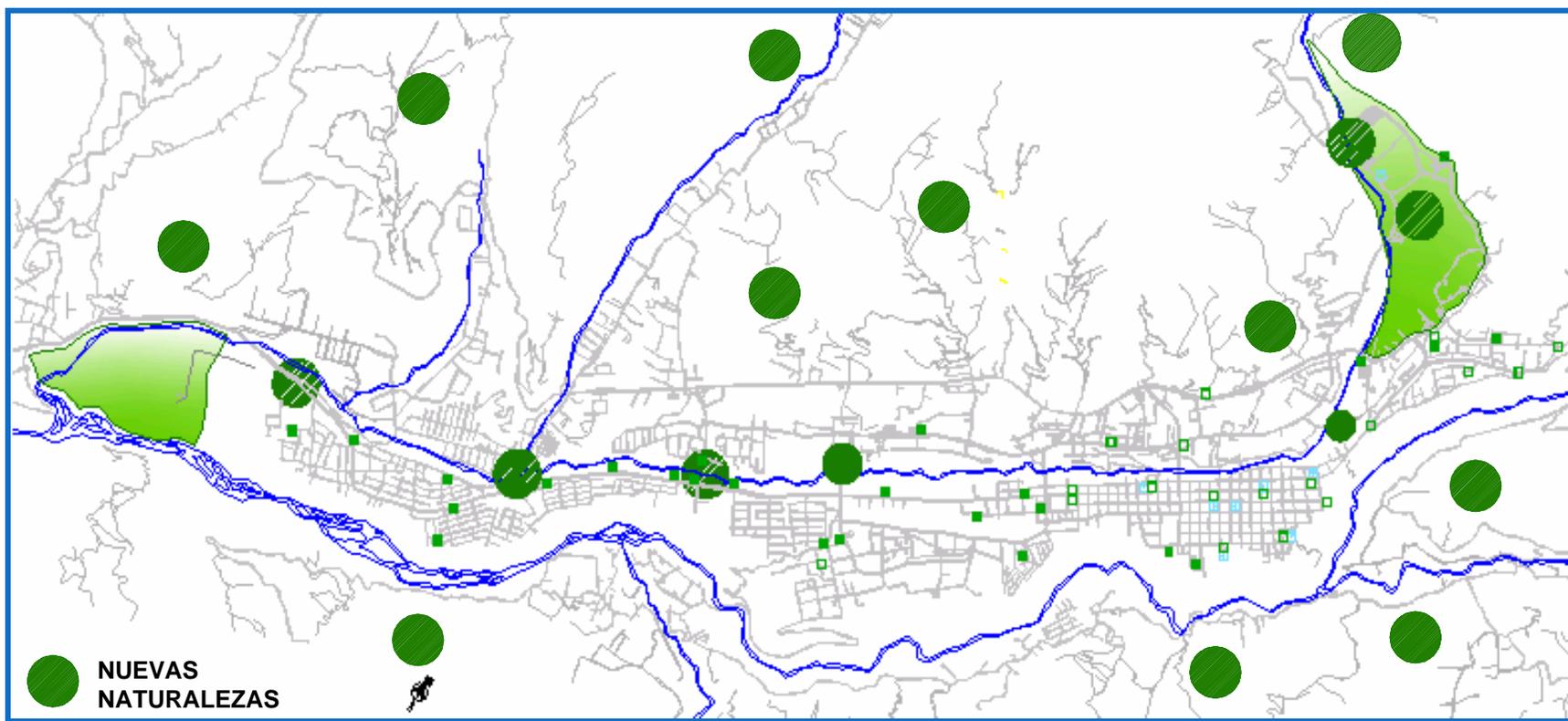
2. NUEVAS NATURALEZAS

Prestación de valores ambientales de ciertos espacios predominantemente naturales, internos o cercanos a ciudades, buscando multiplicar sus efectos positivos sobre espacios vecinos involucrados para propiciar dinámicas ecológicas, económicas, administrativas y de enriquecimiento de la imagen del lugar, y que permitan la ampliación de la biodiversidad urbana, el contacto y el aprendizaje ambiental, la generación de empleos a la comunidad, el auto mantenimiento del lugar y/o la identificación del mismo.

Segundas naturalezas, siguiendo las reglas intrínsecas propias de la *primera naturaleza*, para no afectar sus valores originales, antes bien maximizarlos. Pueden llegar a ser interfases urbanas.



DESARROLLO DE NUEVAS NATURALEZAS



NUEVAS NATURALEZAS

SECTOR CAMPO CLARO - PARQUE ALBARREGAS - AV. MONSEÑOR CHACON

ENLACE GAMEZ ARELLANO - QUEBRADA GAVIDIA - CUERPO DE BOMBEROS

ENLACE GAMEZ ARELLANO - RIO ALBARREGAS - SECTOR EL ACUARIO

JARDIN BOTANICO

LA HECHICERA - SANTA ROSA

RETIROS INMEDIATOS A LOS 25 METROS DE LOS RÍOS Y QUEBRADAS DE LA CIUDAD

SECTORES DE LOS TALUDES DE LA CIUDAD CON EL RIO CHAMA

PARTE ALTA SECTOR EL CHAMA

QUEBRADA GAVIDIA (SECTOR EL BOSQUE)

PARTE ALTA DE SAN JOSE DE LAS FLORES ALTO

PARTE ALTA SECTOR SAN JOSE

PARTE ALTA DE LOS CUROS

PARTE ALTA DE LA PEDREGOSA

SECTOR EL VALLECITO

Figura N° 8

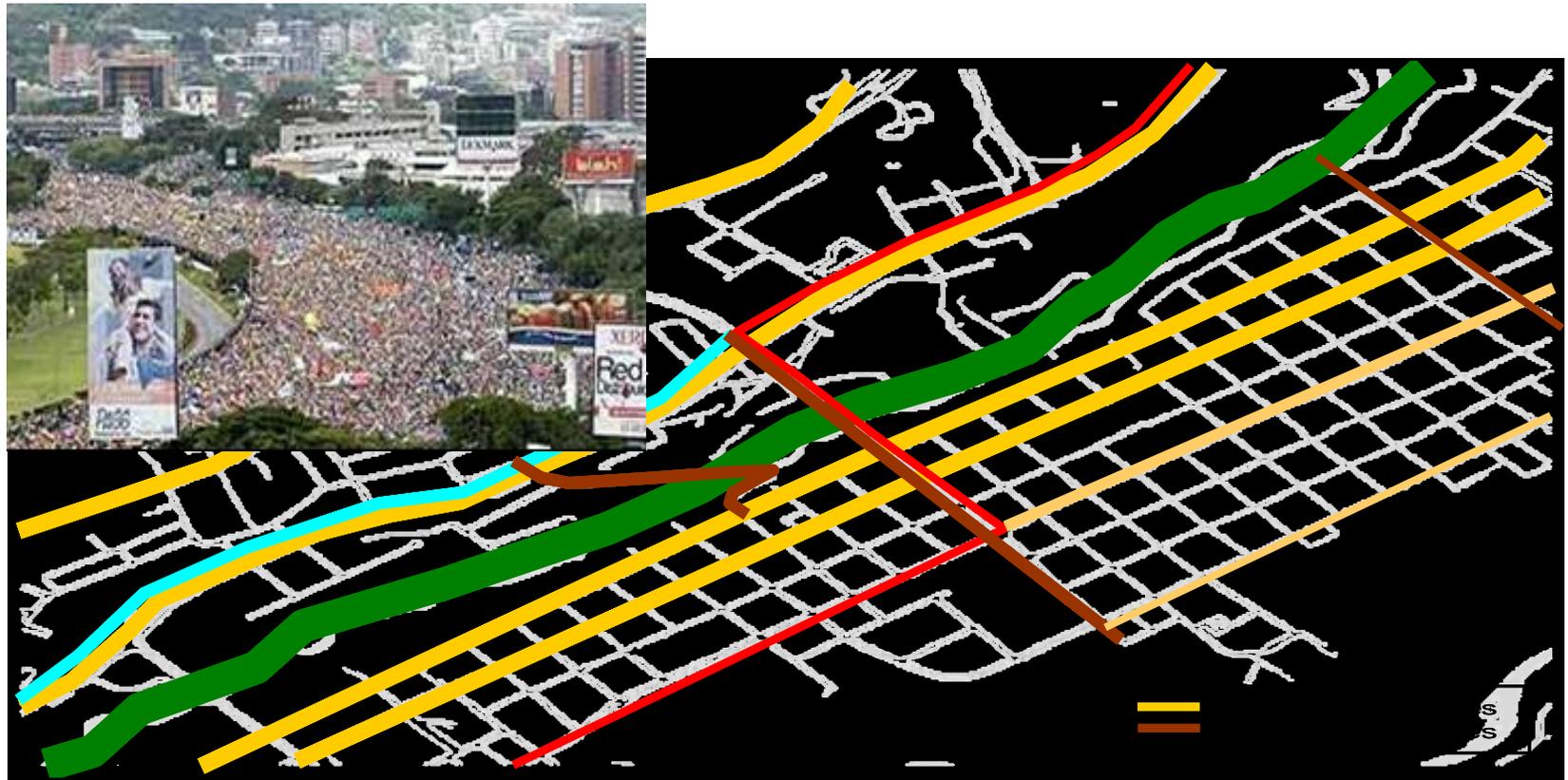
Título: NUEVAS NATURALEZAS

Fuente: Integrados a través de la red de espacios públicos. II Simposio Ciudad. Centro de Investigaciones en Ciencias Humanas (HUMANIC) - ULA, Mérida

Propiedad intelectual: Arq. Maritza Rangel Mora, Arq. María José García, Arq. Angela Galeano, Arq. Alfonso Rondón E Ing. For. Eilyng Castillo.

3. EJES ESTRUCTURANTES

Linealidades urbanas naturales o culturales, existentes o potenciales, capaces de estructurar la maya física de conexiones entre espacios públicos y con su territorio. Deben posibilitar el tránsito hacia lugares comunes, actuar como atractivos por ellos mismos y apoyar actividades culturales, representativas, de ocio, descanso, educativas, ecológicas, de relajación o paisajísticas, que se requiere que cumpla la ciudad, sin costo económico para sus usuarios.



EJE ESTRUCTURANTE VIADUCTO DE LAS ARTES. PARÍS

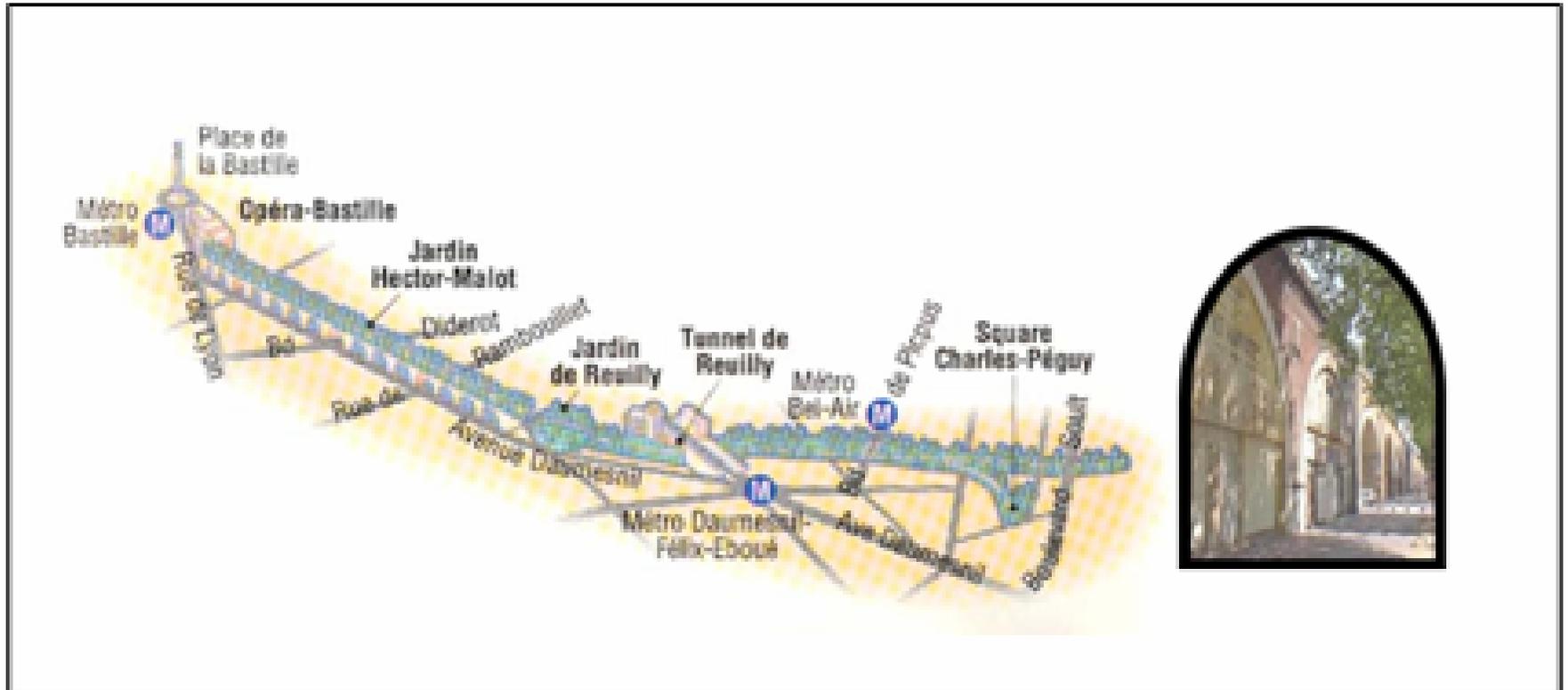


Figura N° 1

Título: VIADUCTO DE LAS ARTES. París.

Fuente: www.leviaductdesarts.com

Propiedad intelectual: www.leviaductdesarts.com

PROPUESTA DE EJES ESTRUCTURANTES EN EL ÁMBITO CENTRAL DE MÉRIDA

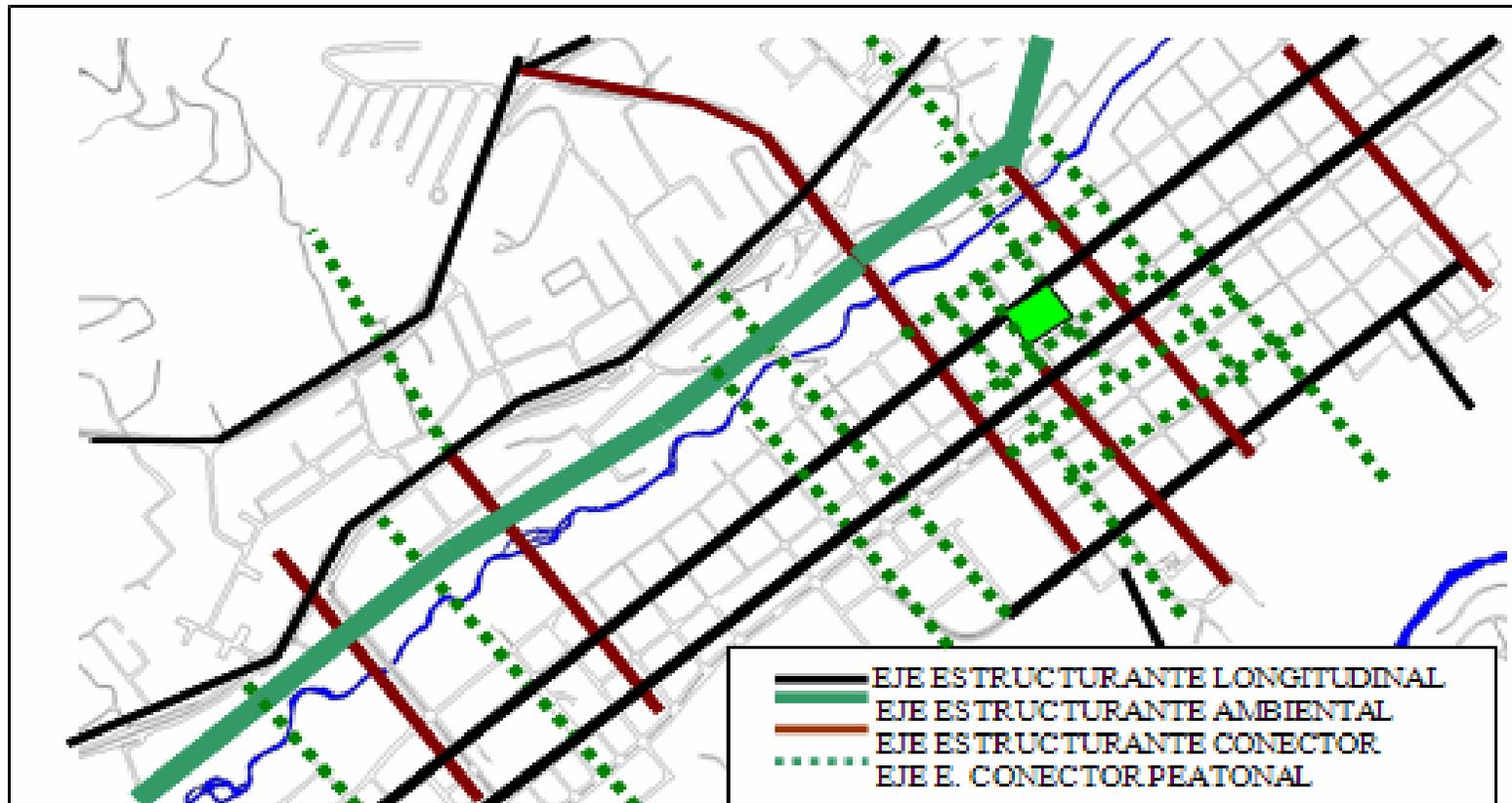


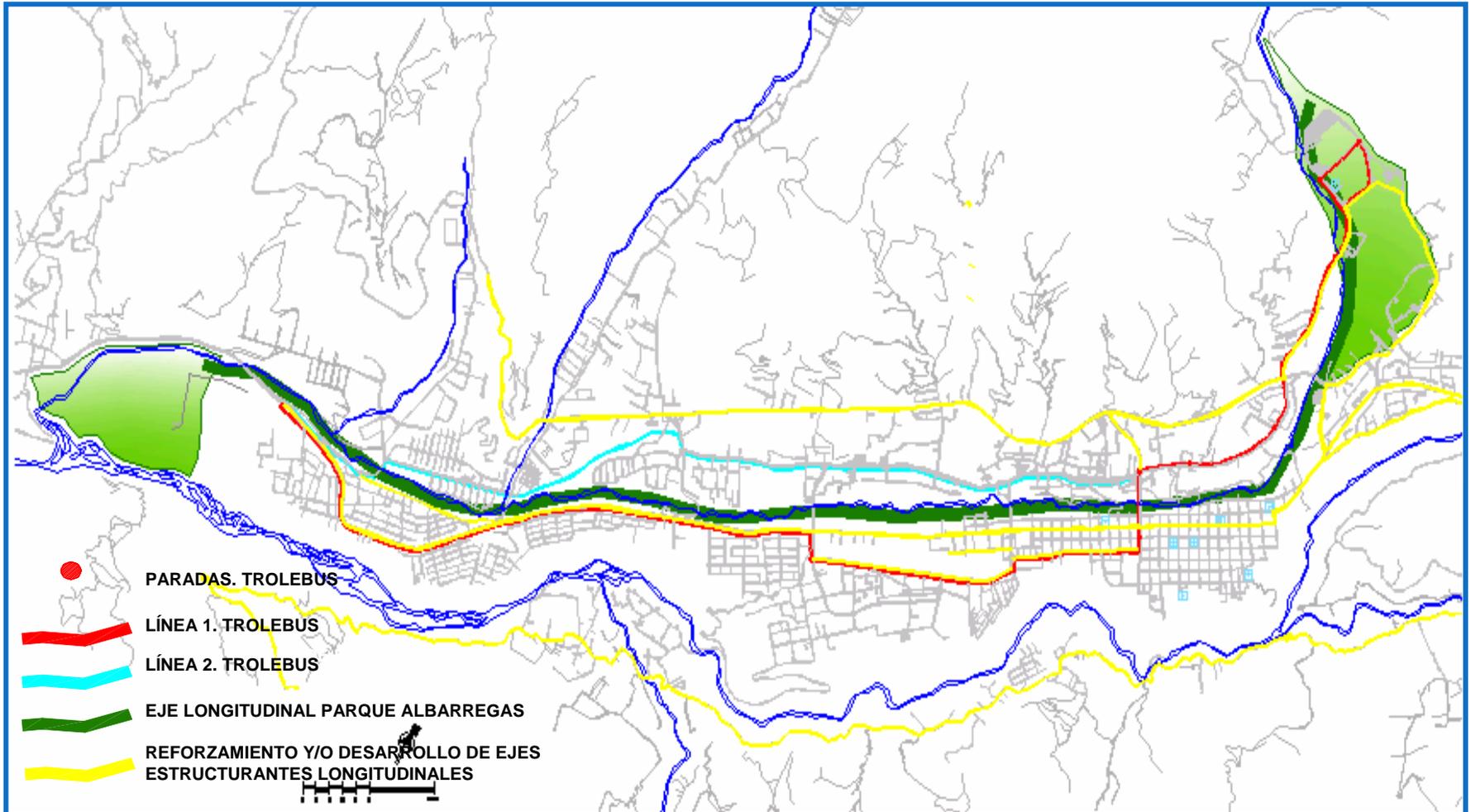
Figura N° 2

Título: EJES ESTRUCTURANTES Y SUS TIPOLOGÍAS

Fuente: Redes de espacios públicos y ejes ambientales estructurantes. XII Congreso Iberoamericano de Urbanismo. Salamanca – España.

Propiedad intelectual: Maritza Rangel Mora

REFORZAMIENTO Y DESARROLLO DE EJES ESTRUCTURANTES LONGITUDINALES



REFORZAMIENTO Y DE SARROLLO DE EJES ESTRUCTURANTES LONGITUDINALES	
MEJORA DE LA CALIDAD AMBIENTAL	CREACION BAJO PRINCIPIOS DE CALIDAD AMBIENTAL
Avs. - M. CHACON - A. BELLO - URDANETA - 3 INDEPENDENCIA - 1 RODRIGUEZ P. - UNIVERSIDAD	AV. 2 PARQUE METROPOLITANO ALBARREGAS (SOBRE EL TALUD)
A. 5 ZERPA	EJE PEATONAL PARQUE ALBARREGAS
AV. 8 PAREDES	EJE PEATONAL PARQUE CHAMA
AV. HUMBERTO TEJERAS	RUTA 1 DEL TROLEBUS
AV. 16 DE SEPTIEMBRE	RUTA 2 DEL TROLEBUS
AV. GONZALO PICON F.	VIALIDAD ARTERIAL ENTRE SECTORES CHAMA Y SAN JACINTO
AV. TULIO FEBRES	VIALIDAD ARTERIAL ENTRE SECTORES SAN JACINTO Y EL ARENAL
AV. LAS AMERICAS	BALCON HACIA EL RIO ALBARREGAS
AV. LOS PROCERES	BALCON HACIA EL RIO CHAMA
AV. ALBERTO CARNEVALI	
AV. PRINCIPAL DE LOS CHORROS DE MILLA	
AV. HOYADA DE MILLA	
AV. PRINCIPAL DE LA MATA	
AV. PRINCIPAL DE LA PARROQUIA	
VIA PERIMETRAL AL RIO CHAMA	

Los recuadros de color verde se corresponden con los EJES AMBIENTALES ESTRUCTURANTES propuestos. VER FIGURA N° 9

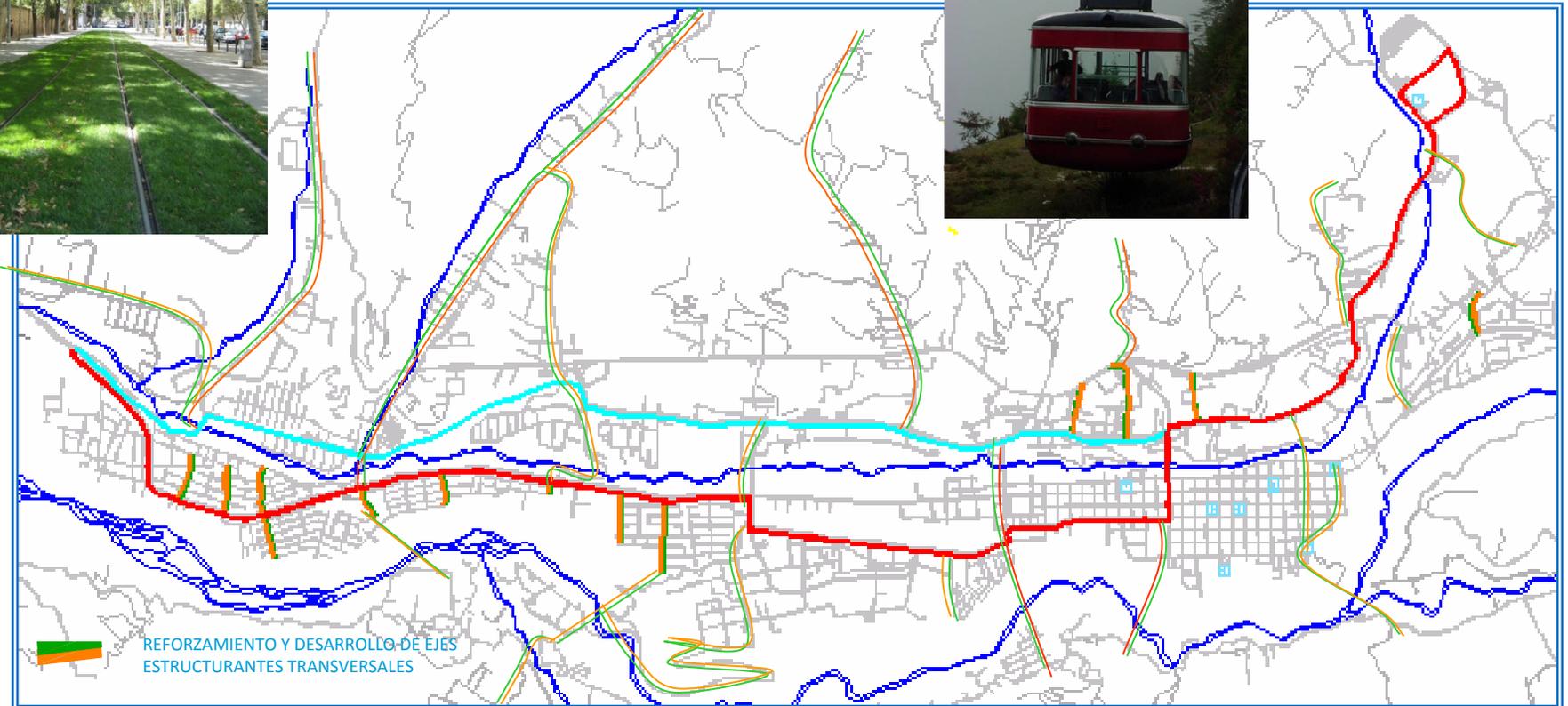
Figura N° 5

Título: REFORZAMIENTO Y DESARROLLO DE EJES ESTRUCTURANTES LONGITUDINALES

Fuente: Integrados a través de la red de espacios públicos. II Simposio Ciudad. Centro de Investigaciones en Ciencias Humanas (HUMANIC) - ULA, Mérida

Propiedad intelectual: Arq. Maritza Rangel Mora, Arq. María José García, Arq. Angela Galeano, Arq. Alfonso Rondón E Ing. For. Eilyng Castillo.

REFORZAMIENTO Y DESARROLLO DE EJES ESTRUCTURANTES TRANSVERSALES



REFORZAMIENTO Y DESARROLLO DE EJES ESTRUCTURANTES TRANSVERSALES	
ENLACES EXISTENTES	EJES CONECTORES PAISAJÍSTICOS COMPLEMENTARIOS
E. CALLE 13 COLÓN	E. NÚCLEO BÁSICO LOS CHORROS - AV. UNIVERSIDAD
E. CALLE 16 ARAURE	E. LA LIRIA - LOS PRÓCERES
VIADUCTO CAMPO ELIAS - CALLE 26	E. LAS MARIAS - LOS PRÓCERES
V. MIRANDA - CALLE 38 MIRANDA	AV. CARDENAL QUINTERO
V. SUCRE - CALLE 53 PRINCIPAL DE PIE DEL LLANO	AV. PRINCIPAL DE EL CAMPITO
ENLACE LA HECHICERA - LOS CHORROS DE MILLA	E. BARRIO SUCRE - LOS PRÓCERES
E. LA MILAGROSA - AV. UNIVERSIDAD	LOS SAUZALES
E. BRICENO FERRIGNI	EL BOSQUE
E. CRUZ VERDE DE EL LLANO	E. LA ESTANCIA - LA TRINIDAD
E. EZIO VALERI	AV. PRINCIPAL DE SANTA ELENA
E. SANTA BARBARA	CALLE DE ACCESO AL HOSPITAL UNIVERSITARIO
E. SANTA JUANA - EL CHAMA	AV. 16 DE SEPTIEMBRE - SANTA MÓNICA - CAMPO DE ORO
E. EL ACUARIO	PIE DEL LLANO
E. LUCIANO NOGUERA	ENLACE PRINCIPAL DE LAS TAPIAS
E. LA MATA - LA PARROQUIA	CARRIZAL A Y B, ENTRE PARQUES AERÓBICO Y EL DE LA POLICIA
E. GAMEZ ARELLANO	ENLACE MUSEO DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
E. LOS MARTÍNEZ - LOS CUROS	AV. PRINCIPAL DE ALTO CHAMA
E. CARRETERA TRASANDINA - EL ARENAL	E. LA MATA - LA PARROQUIA
	ZUMBA - CAMPO CLARO
	COLEGIO DE ABOGADOS - ZUMBA
	E. SECTOR CUESTA DE BELÉN - EL ARENAL
	E. LAS HEROINAS - LA PUEBLITA
	E. PASEO DE LA FERIA - LOS AGUIRRE
	E. SANTA ELENA - SAN JACINTO
	E. LAS TAPIAS - CARABOBO
	CALLES PRINCIPALES DE INGRESO A TODAS LAS URBANIZACIONES, BARRIOS Y SECTORES

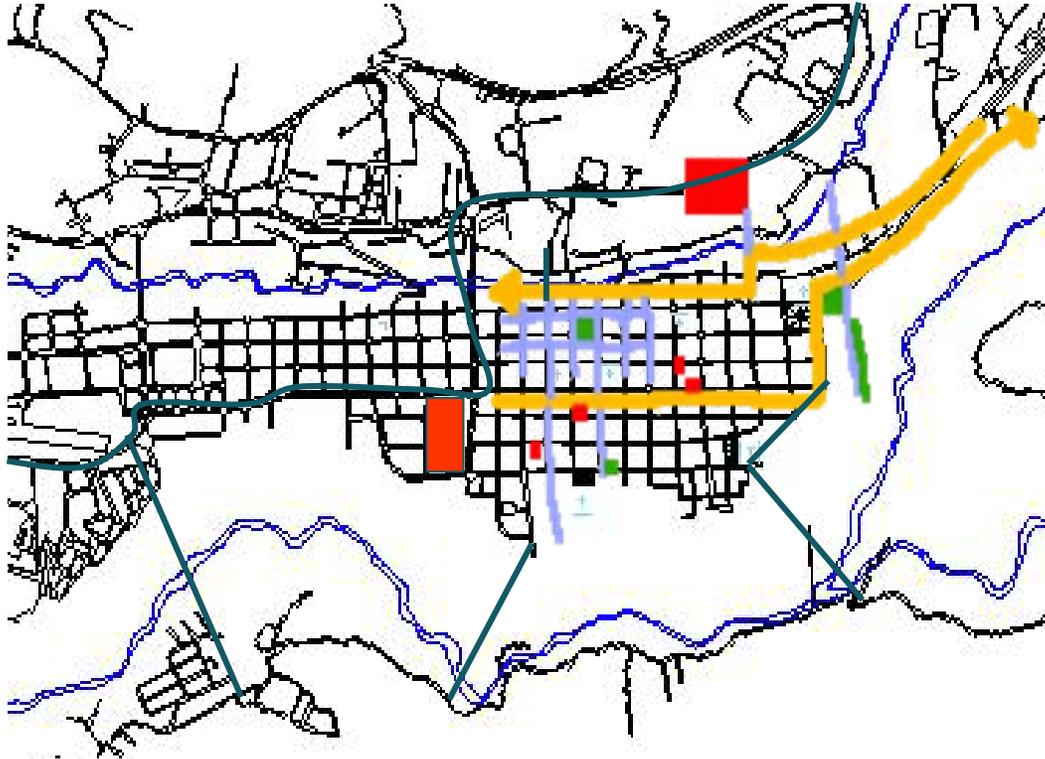
Figura Nº 6

Título: REFORZAMIENTO Y DESARROLLO DE EJES ESTRUCTURANTES TRANSVERSALES

Fuente: Integrados a través de la red de espacios públicos. II Simposio Ciudad. Centro de Investigaciones en Ciencias Humanas (HUMANIC) - ULA, Mérida

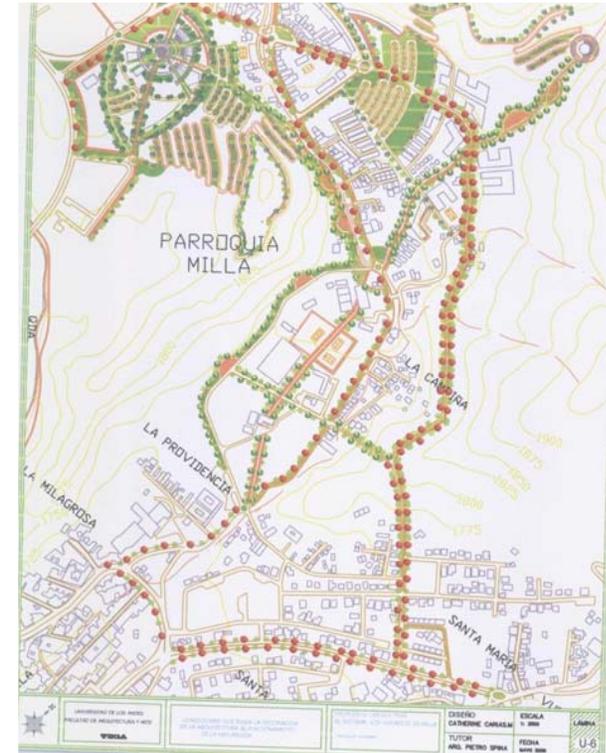
Propiedad intelectual: Arq. Maritza Rangel Mora, Arq. María José García, Arq. Angela Galeano, Arq. Alfonso Rondón E Ing. For. Eilyn Castillo.

REDES DE MOVILIDAD PEATONAL



PEATONIZACIÓN CENTRO HISTÓRICO

- RED PEATONAL
- TRANSPORTE PÚBLICO CONVENCIONAL
- RUTA 1 TROLEBÚS



PROYECTO DE PEATONIZACIÓN PARQUE ALBARREGAS – UNIVERSIDAD CIUDAD NORTE

CONEXIONES PEATONALES A IMPLANTAR O FAVORECER
CALLE 13 COLON
PEATONIZACIÓN DEL CENTRO HISTÓRICO
- AVS. 3 INDEPENDENCIA Y 4 BOLIVAR ENTRE CALLES 20 Y 26
- CALLES 20, 21, 24 Y 25, ENTRE AVS. 2 LORA Y 4 BOLIVAR
- CALLES 22 Y 24 ENTRE AVS. 2 Y 8
- RED PEATONAL INTEGRAL, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL, EN EL PARQUE ALBARREGAS
RED PEATONAL INTEGRAL, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL, EN EL PARQUE CHAMA
LA HECHICERA - SANTA ROSA
JARDÍN BOTÁNICO - FACULTAD DE CIENCIAS FORESTALES Y AMBIENTALES
PARQUE LA ISLA - AV. UNIVERSIDAD
PLAZA DE TOROS – Av. 1 RODRÍGUEZ PICÓN
BARRIOS PUEBLO NUEVO Y SIMÓN BOLÍVAR - CENTRO
AEROPUERTO - TERMINAL TERRESTRE
URB. HUMBOLDT - AV. ANDRES BELLO
URB. BELENZATE - PARQUE ALBARREGAS
E. AV. ANDRES BELLO - LA SABANA
E. BARRIO SAN BUENAVENTURA - LA PARROQUIA
E. B. PAN DE AZUCAR - PARQUE ALBARREGAS
E. B. LAS CRUCES - PARQUE ALBARREGAS
BALCÓN HACIA EL RÍO ALBARREGAS
BALCÓN HACIA EL RÍO CHAMA

Figura N° 7

Título: CONEXIONES PEATONALES A IMPLANTAR O FAVORECER

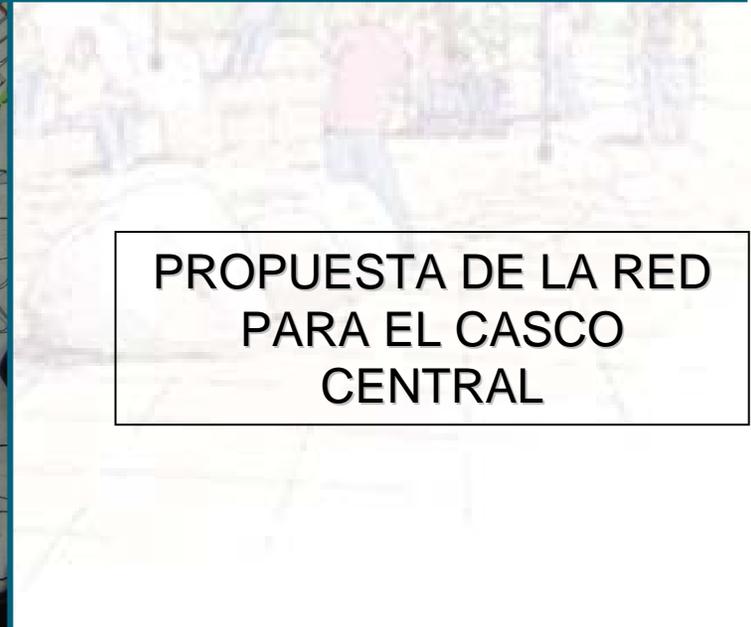
Fuente: Integrados a través de la red de espacios públicos. II Simposio Ciudad. Centro de Investigaciones en Ciencias Humanas (HUMANIC) - ULA, Mérida

Propiedad intelectual: Arq. Maritza Rangel Mora, Arq. María José García, Arq. Ángela Galeano, Arq. Alfonso Rondón E Ing. For. Eilyng Castillo.

PROPUESTA DE LA RED PARA TRAMO DEL TROLEBUS



PROPUESTA DE LA RED PARA EL CASCO CENTRAL



LAS CIUDADES DE MONTAÑA Y SUS EJES AMBIENTALES ESTRUCTURANTES

**PRESENCIA DE RÍO – INTERNO O PERIMETRAL
(FUNDAMENTAL EN LA ESTRUCTURA URBANA)**



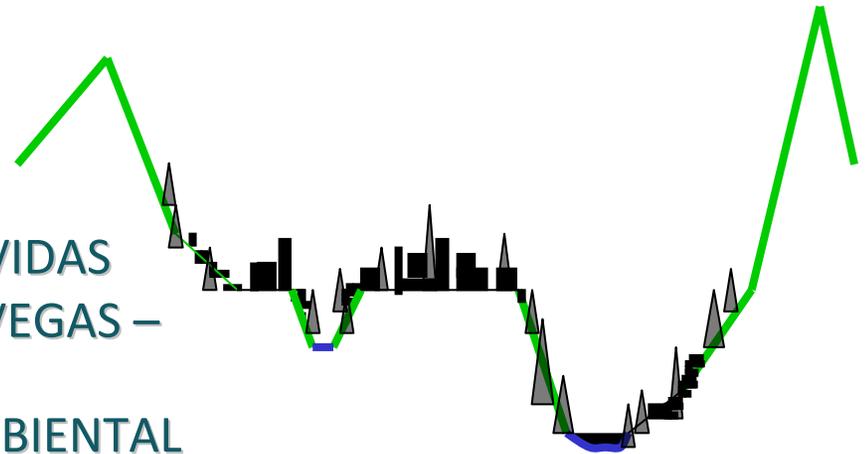
**DECRETOS DE PROTECCIÓN
VS**

**CANALES RECEPTORES DE AGUAS SERVIDAS
INVASIÓN DE ESPACIOS PROTECTORES: VEGAS –
TALUDES**

**REDUCCIÓN - DETERIORO DEL VALOR AMBIENTAL
Y AUMENTO DE RIESGOS**



**PLANIFICACIÓN HOLÍSTICA:
SUSTENTABILIDAD DE LA
LINEALIDAD URBANA**



EJES AMBIENTALES ESTRUCTURANTES

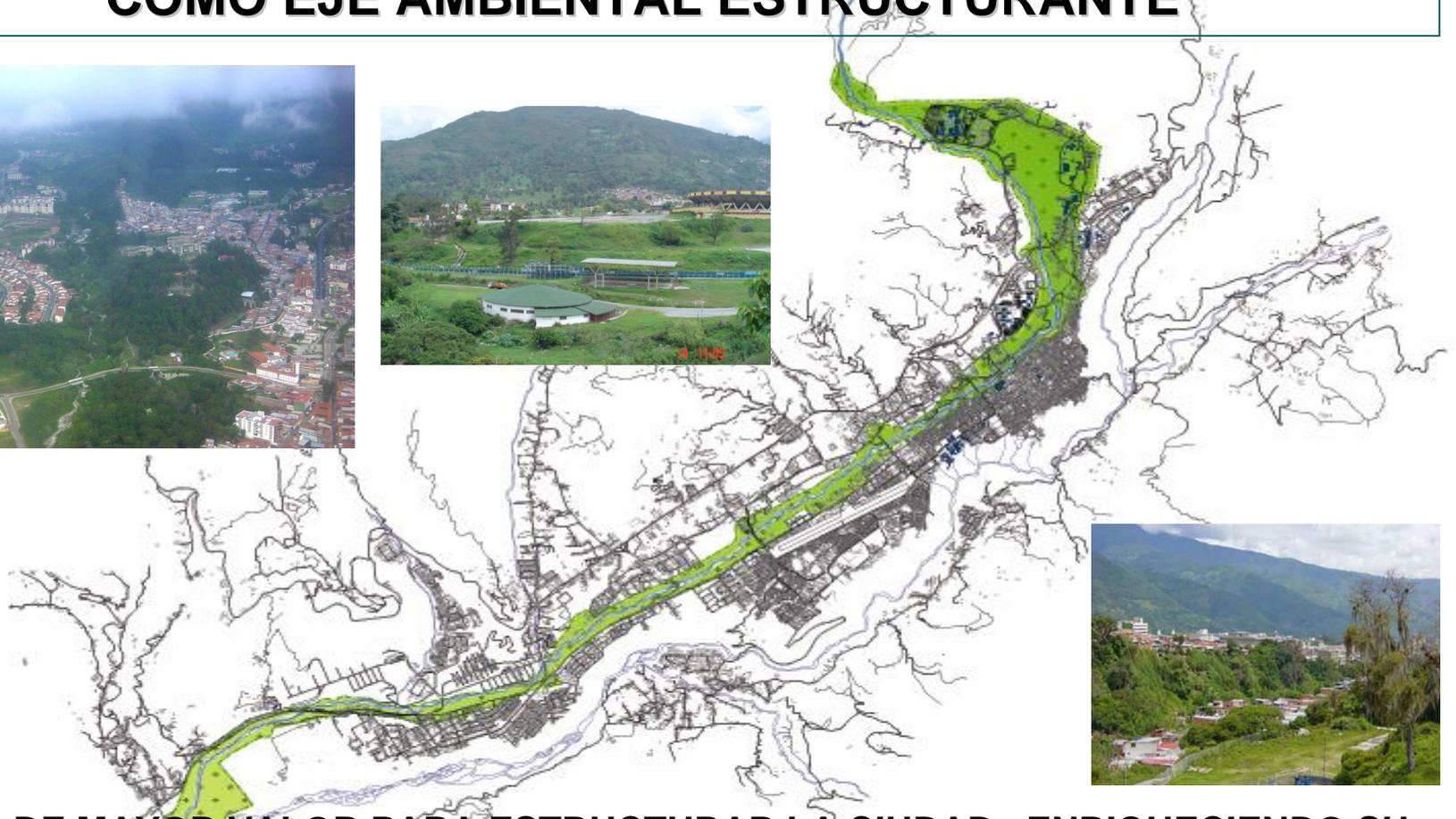
CONCEPTUALIZACIÓN



ELEMENTOS NATURALES O NATURALIZADOS QUE POR SUS CARACTERÍSTICAS MORFÓLOFICAS Y ESTRUCTURALES, PUEDEN LLEGAR A CONFIGURAR Y ARTICULAR NÚCLEOS O SECTORES URBANOS, RELACIONANDO DIFERENTES SISTEMAS NORMALMENTE YUSTAPUESTOS. SE MANEJAN O DESARROLLAN PARA PROPORCIONAR BENEFICIOS ECOLÓGICOS, AMBIENTALES, RECREATIVOS, HISTÓRICOS, CULTURALES, FUNCIONALES ESPACIALES, PERCEPTUALES ...

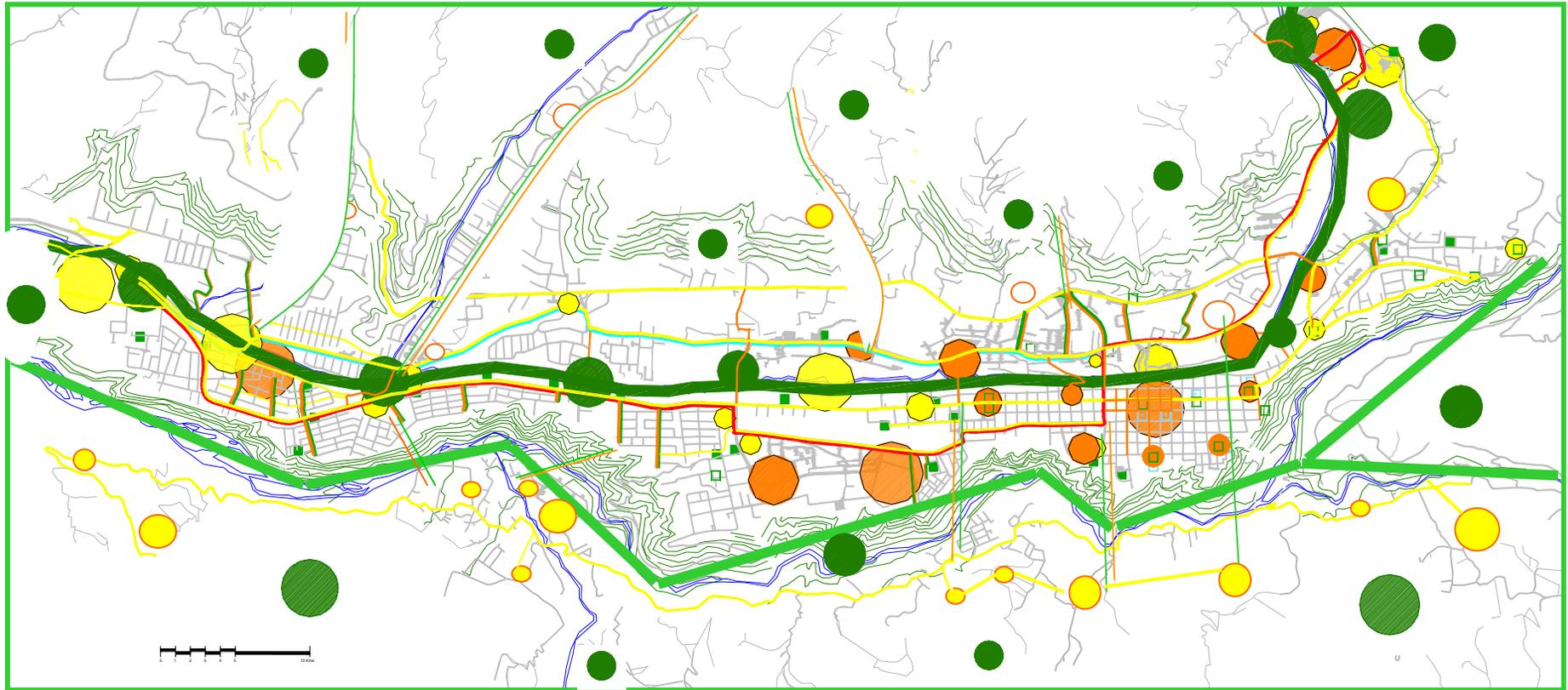
(Fajardo – Fabos 2.003)

EL PARQUE METROPOLITANO ALBARREGAS COMO EJE AMBIENTAL ESTRUCTURANTE



LUGAR DE MAYOR VALOR PARA ESTRUCTURAR LA CIUDAD, ENRIQUECIENDO SU CONEXIÓN LONGITUDINAL, IMPULSANDO SU TRANSVERSALIDAD Y ACERCANDO SUS CIUDADANOS AL CONTACTO CON LO NATURAL, CON OTROS CIUDADANOS Y CONSIGO MISMOS.

ESTRUCTURA PROPUESTA DE LA RED DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA MÉRIDA



- | | | | |
|--|--|--|---|
|  | INTERFASES URBANAS EXISTENTES |  | PARADA DEL TROLEBUS |
|  | INTERFASES URBANAS PROPUESTAS |  | LÍNEA 1 TROLEBUS |
|  | NUEVAS NATURALEZAS |  | LÍNEA 2. TROLEBUS |
|  | REFORZAMIENTO Y DESARROLLO DE EJES ESTRUCTURANTES TRANSVERSALES |  | EJE LONGITUDINAL PARQUE ALBARREGAS |
| | |  | PARQUE METROPOLITANO CHAMA |
| | | | REFORZAMIENTO Y DESARROLLO DE EJES ESTRUCTURANTES LONGITUDINALES |

ESTRUCTURACIÓN DE LA RED DE ESPACIOS PÚBLICOS. CASO CIUDAD DE MÉRIDA

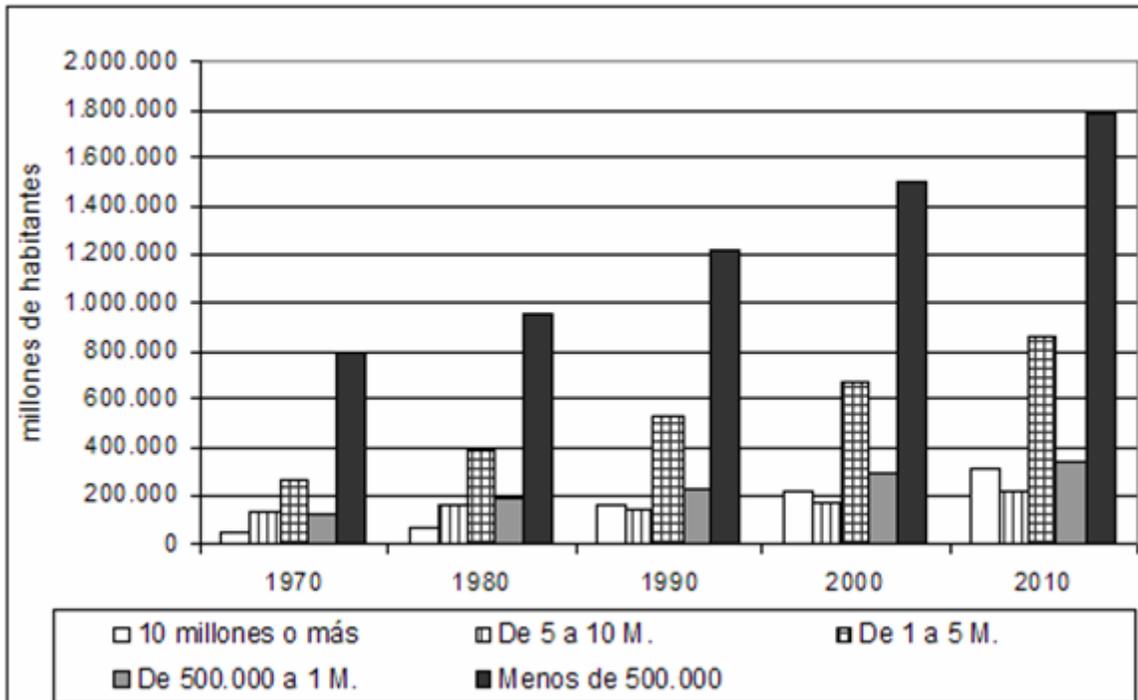
MARITZA RANGEL MORA. Universidad de Los Andes. Mérida – Venezuela.

CÁTEDRA UNESCO: CIUDADES INTERMEDIAS. URBANIZACIÓN y DESARROLLO



PARTICIPACIÓN DE VENEZUELA **REDES DE ESPACIOS PÚBLICOS** **CALIDAD E INTERMEDIACIÓN**

ANTECEDENTES DE LA CATEDRA UNESCO SOBRE CIUDADES INTERMEDIAS



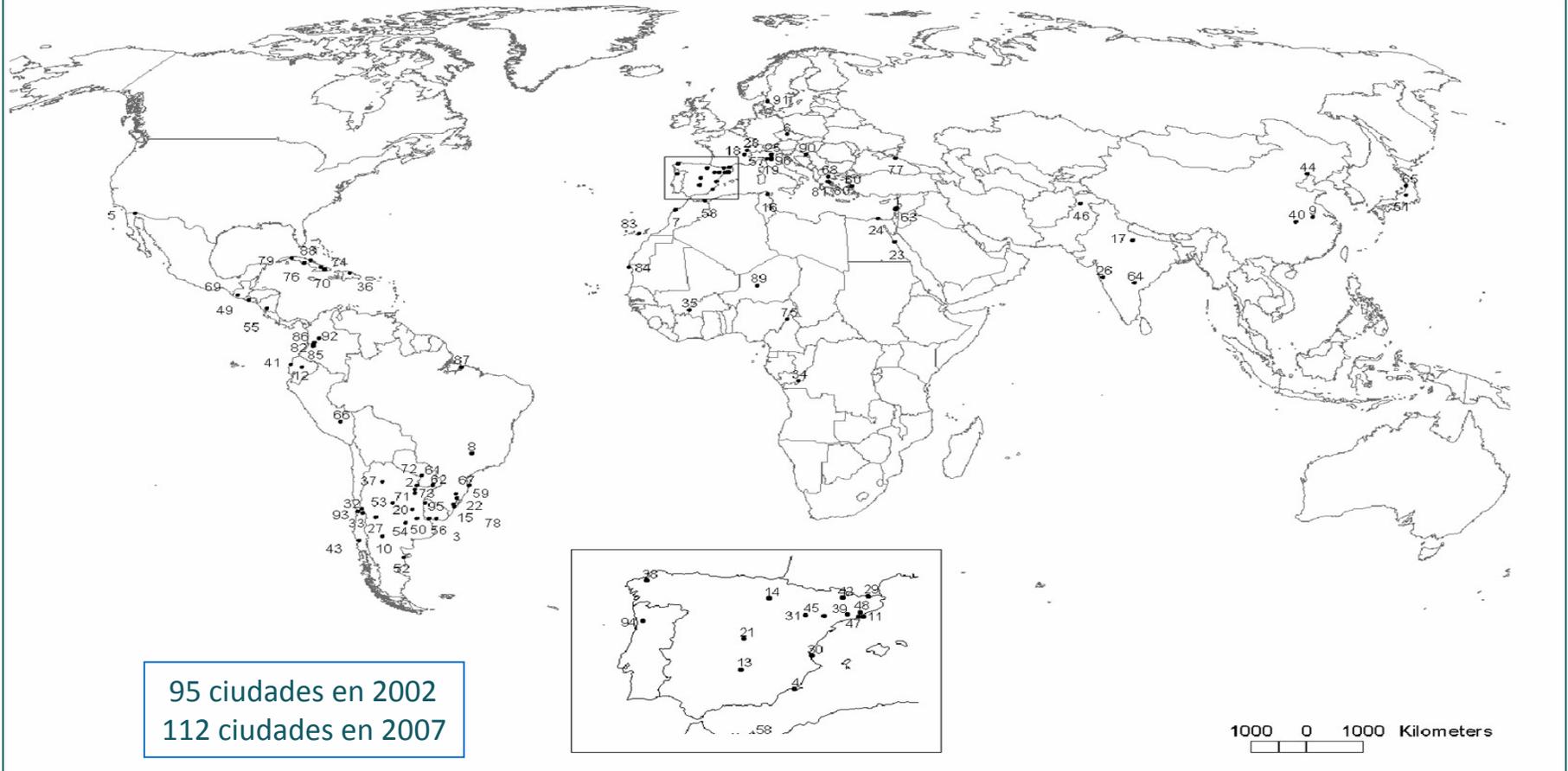
- Ciudades Intermedias: rol de intermediación basado en una urbanización más atenta a las relaciones urbanos – rurales y más armónica y favorable al desarrollo territorial y local de las regiones mundiales.
- Población de ciudades Intermedias = 62 % de la población mundial
- Menos estudiadas que las grandes

EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN URBANA SEGÚN LA DIMENSIÓN
DEL NÚCLEO

Fuente: CIMES, a partir de UNITED NATIONS (2002). World urbanization prospects: 2001 revision

PROGRAMA INTERNACIONAL DE TRABAJO SOBRE CIUDADES INTERMEDIAS: CIMES (Unión Internacional de Arquitectos – UIA - 1.996)

- Sede Universidad de Lleida (Lérida – Cataluña)
- Generación de red de expertos y de colaboradores, en ciudades intermedias
- Formulación de características, problemas y temas claves desde la Arquitectura y el urbanismo; visualizándolos como instrumentos para el desarrollo socioeconómico sostenible



TEMAS EN DESARROLLO POR VENEZUELA



RASGOS FUNDAMENTALES PROYECTO CENTRAL ----- **TEMAS GENERALES**

ESTRUCTURACIÓN DE LA RED DE ESPACIOS PÚBLICOS. CASO CIUDAD DE MÉRIDA

MARITZA RANGEL MORA. Universidad de Los Andes. Mérida - Venezuela.

**!MUCHAS
GRACIAS!**

